



**نافکو**  
**nafco**

۰۳۱-۳۶۲۶۲۳۶۱  
۰۳۱-۳۷۷۰۸۶۰۶

 [naf-co.ir](http://naf-co.ir)

 [nafcoir](https://www.instagram.com/nafcoir)

**مشکلات احتمالی پمپ آتش نشانی**

1	نشستی بیش از حد در محفظه آبیندی
2	گرمای بیش از حد پمپ یا محرک
3	پمپ شروع به کار نمی کند
4	تخلیه آب صورت نمیگیرد
5	پمپ دارای سر و صدا یا ارتعاش می باشد
6	توان بیش از حد مورد نیاز
7	فشار تخلیه برای همان مقدار دبی ثابت نیست
8	پس از روشن شدن پمپ، قادر به مکش نیست
9	تخلیه آب ناکافی
10	فشار تخلیه بیش از حد پایین، برای تخلیه آب

هوا از طریق نشستی موجود در اتصالات به مکش پمپ وارد می شود

مکش پمپ مسدود شده است

تجمع هوا در مکش پمپ

مکش پمپ به طور جدی دچار مشکل شده است

محفظه آبیندی بیش از حد محکم یا نخ گرافیت نصب نادرست، فرسوده، معیوب، خیلی تحت فشار یا از انواع نادرست انتخاب شده است

آبیندی یا بوش آبیندی مسدود شده است

نشست هوا از طرق محفظه آبیندی به پمپ

پروانه مسدود شده است

سایش رینگ های ساشی پمپ

پروانه پمپ آسیب دیده است

قطر پروانه پمپ اشتباه انتخاب شده است

هد خالص پایین تر از نرخ واقعی است

اجازه نشست داخلی توسط واشر معیوب محفظه پمپ (پمپ های یک طبقه و چند طبقه)

مانیتور در بالای محفظه پمپ قرار دارد

تنظیم نادرست پروانه (فقط در پمپ نوع توربینی شافت عمودی)

پروانه ها قفل شده اند (در اصطلاح گیرپاژ شده است)

پمپ یخ زده است

شفت پمپ یا غلاف شفت ساییده، خمیده یا فرسوده شده است

پمپ آماده به کار نیست (مراحل اولیه راه اندازی رعایت نشده است)

رینگ آبیندی در جای مناسبی از محفظه آبیندی قرار نگرفته و در جلوگیری از ورود آب به فضا برای آبیندی ممانعت می کند

اصطکاک بیش از حد یا تاقان ها به دلیل عدم روانکاری، گردوغبار، رنگ زدگی، خرابی یا نصب نامناسب

چسبیدن قطعه در حال چرخش با قطعه ثابت

عدم تراز بودن پمپ و محرک پمپ

شاسی و فونداسیون صلب و ثابت نیست

سیستم خنک کاری محرک دچار مشکل شده است

محرک دچار مشکل شده است

محرک نیاز به روانکاری دارد

سرعت محرک خیلی کم است

جهت چرخش نادرست محرک

ولتاژ مجاز محرک متفاوت از ولتاژ خط،

مدار الکتریکی معیوب، سیستم سوخت رسانی مسدود، لوله اگزاست مسدود یا باتری کهنه است